

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ

LANŠKROUNSKO

DOBROVOLNÝ SVAZEK OBCÍ



Číslo 3/podzim 2017

PŘEDSTAVUJEME



DOTACE MAS LANŠKROUNSKO

Místní akční skupina Lanškrounsko, z.s. (MAS) průběžně vyhlašuje výzvy k podávání žádostí o podporu z několika operačních programů. Uvádíme zde přehled současně vyhlášených výzev s tím, že alokace výzev je uvedena v celkových způsobilých výdajích:

Podpora sociálního začleňování osob ohrožených sociálním vyloučením I.

Příjem žádostí do: 30. 9. 2017, 12:00

Celková alokace výzvy: 3,05 mil. Kč

1. výzva MAS Lanškrounsko – IROP – Zvýšení připravenosti HZS k řešení a řízení rizik a katastrof I.

Příjem žádostí do: 1. 10. 2017, 12:00

Celková alokace výzvy: 645 tis. Kč

2. výzva MAS Lanškrounsko – IROP – Komunitní centra I.

Příjem žádostí do: 1. 10. 2017, 12:00

Celková alokace výzvy: 1,29 mil. Kč

3. výzva MAS Lanškrounsko – IROP – Investice v oblasti základního a středního vzdělávání I.

Příjem žádostí do: 1. 11. 2017, 12:00

Celková alokace výzvy: 3,225 mil. Kč

4. výzva MAS Lanškrounsko – IROP – Rozvoj neformálního, zájmového a celoživotního vzdělávání I.

Příjem žádostí do: 1. 11. 2017, 12:00

Celková alokace výzvy: 2,064 mil. Kč

Výše podpory v rámci výzev: z IROP je 95 %, u OPZ od 85 % do 100 %.

Bližší informace naleznete zde:

<https://maslanskrounsko.cz/>



DSO LANŠKROUNSKO PŘIPRAVUJE CYKLOSTEZKY DO SÁZAVY A ŽICHLÍNKU

Dobrovolný svazek obcí Lanškrounsko (DSO) v současné době připravuje řadu společných projektů obcí sloužících k podpoře udržitelného života ve svém území. Vedle jiných projektů je to příprava a postupná výstavba cyklostezek. Na oba zde uvedené projekty je vydáno stavební povolení a v září 2017 byla podána žádost o dotaci a pokud bude úspěšná, proběhne výstavba obou cyklostezek v letech 2018-2019.

Cyklostezka Lanškroun – Žichlínek

DSO připravuje vybudování cyklistické stezky pro cyklisty a chodce od délce 1028 m a šířce 2,5 m s krajnicemi, celková šíře tedy bude 3 m. Po realizaci cyklostezky vznikne možnost relativně rychlého ale hlavně bezpečného propojení obce Žichlínek s městem Lanškroun pro chodce i cyklisty, a to zejména při dojíždě do práce, do škol a za službami, které jsou poskytovány v Lanškrouně. Nezanedbatelný bude zvláště o víkendech i pohyb cyklistů v rámci turistiky nebo kondičních jízd. Pro výstavbu hovořily také dobré zkušenosti s již realizovanými a hojně využívanými cyklostezkami do Albrechtic a do Rudoltic. Částečně by měl být eliminován negativní vliv automobilové dopravy, která na tomto úseku komunikace III. třídy přesahuje denně více jak 3 000 motorových vozidel. Ačkoliv vozovka není příliš široká, přesto zde auta dosahují dost vysokých rychlostí a jsou stále nebezpečnější jak pro chodce, tak i pro cyklisty. Realizací cyklostezky dojde k oddělení provozu cyklistů a chodců mimo běžný dopravní provoz a tím dojde k zásadnímu zvýšení nabídky bezpečné dopravy obyvatel Lanškrouna a zejména Žichlíneku do práce, do škol a za službami. Hlavní očekávanou změnou pak bude zvýšení počtu obyvatel využívajících kolo pro dopravu a zároveň snížení počtu osobních automobilů na silnici. To může představovat při denní dojíždě 100 – 150 obyvatel do práce snížení počtu automobilů až o desítky.

Trasa cyklostezky bude v Lanškrouně začínat na Lidické ulici v místě odbočky na čistírnu odpadních vod a bude vedena vlevo od silnice z Lanškrouna do Žichlíneku s tím, že mezi oběma komunikacemi bude odvodňovací příkop. Povrch stezky bude z jemnozrnného asfaltu. Součástí cyklostezky bude i veřejné osvětlení, stojany na kola u začátku a konce cyklostezky a výsadba stromů a keřů. Předpokládané náklady jsou kolem 8 mil. Kč, které budou hrazeny z dotace (cca 80%), zbytek z příspěvků Lanškrouna a Žichlíneku a z úvěru. Trasu cyklostezky je možno prohlédnout na webu města Lanškroun <https://www.lanskroun.eu/cyklostezka-lanskroun-zichlinek/ds-1192> .



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Z ČINNOSTI CSS:

SPOLEČNÉ ŠKOLSKÉ OBVODY

Se zavedením povinné předškolní docházky vyvstala pro některé obce otázka jejich zákonné povinnosti zajistit pro své děti jak předškolní, ale také i základní školní docházku, kterou jejich žáci plnili v sousední obci bez toho, že by to bylo nějak formálně ošetřeno. Obce, které nezřizují mateřskou nebo základní školu, musí zajistit povinnou školní docházku svých dětí v jiné obci, v níž je příslušná škola, která má dostatečnou kapacitu. Formálně musí uzavřít s touto obcí dohodu o vytvoření společného školského obvodu. Takto se může dohodnout i více obcí, které následně obecně závaznou vyhláškou stanoví ve své obci školský obvod příslušné školy.

V rámci své činnosti manažer CSS zpracoval jak návrhy dohod obcí, tak i návrhy obecně závazných vyhlášek, jejichž znění projednal také s příslušným dozorovým pracovištěm Ministerstva vnitra ČR.

Odsouhlasené dokumenty byly poté odeslány k projednání a schválení v příslušných zastupitelstvech obcí.

Pokud projeví zájem i další obce, bude i pro ně zpracována společná dohoda i obecně závazné vyhlášky.

Cyklostezka Lanškroun – Sázava

Dalším z projektů je cyklostezka mezi Lanškrounem a Sázavou, která zvyšuje bezpečnost cyklistů a chodců zejména tím, že jejich dopravu odklání z frekventované ulice Dukelských hrdinů v Lanškrouně a silnice II/315 (podle interního údaje v roce 2016 provoz více jak 3000 motorových vozidel za den). Cyklostezka Lanškroun – Sázava bude začínat v prostoru křížení ulic Sázavská a Dukelských hrdinů v Lanškrouně. Je vedena vlevo podél silnice II/315 okolo Pekařství Sázava až ke hřbitovu v Sázavě, kde se přejezdem pro cyklisty dostává přes silnici II/315 a dále po pravé straně této silnice přes Moravskou Sázavu (s vybudováním nové lávky), až do prostoru u kaple v Sázavě. Orientační trasování je zakresleno na obrázku níže s využitím kopie z webu www.mapy.cz. Celková délka této cyklostezky je 1332 m v šířce 2,5 m (+ 0,5 m krajnice). Povrch bude z jemnozrnného asfaltu. Součástí bude i veřejné osvětlení a instalace stojanů na kola v prostoru u hřbitova v Sázavě a u Pekařství Sázava. Výsledným efektem bude zvýšení bezpečnosti cyklistů a chodců dojíždějících do Lanškrouna a nezanedbatelný bude také vliv na kvalitu životního prostředí, kdy dojde ke snížení využívání motorových vozidel.

Předpokládané celkové náklady na přípravu a výstavbu této cyklostezky jsou cca 20 mil. Kč. Asi 80 % nákladů by měla pokrýt dotace z IROP a zbývající část bude dofinancována z úvěru a z příspěvků města Lanškrouna a obce Sázava.



Napsali o nás

V měsíčníku Svazu měst a obcí ČR, který je vydáván pro členské obce pod názvem INS (Informační servis), bylo v letošním červnovém čísle uveřejněno hodnocení práce Center společných služeb. Mezi dotázanými byli také starosta obce Žichlínek a manažer CSS Lanškrounsko. Jejich odpovědi si mohou členské obce po přihlášení na web <http://www.smocr.cz/cz/tiskovy-servis/ins-informacni-servis/informacni-servis-2017.aspx> přečíst na straně 12 a 13 v souboru *INS_06-2017.pdf* v článku nazvaném:

„Přítel na telefonu“ nebo „hodný hlídací pes“. I tak vnímají starostové Centra společných služeb

Rozhodli jsme se po třech měsících dát slovo opět třem manažerům Center společných služeb (CSS) a položit jim tři otázky, abychom čtenářům přiblížili konkrétní náplň činnosti CSS. V každém regionu je trochu odlišná, přesto můžeme najít společné body. Všichni se snaží starostům pomáhat se stále se rozšiřující administrativou a orientací ve složitém legislativním prostředí. Jak je vidět z reakcí tří vybraných starostů, jsou v tom velmi úspěšní.

Není bez zajímavosti, že slova v uvozovkách v nadpisu článku pocházejí právě z odpovědí manažera CSS Lanškrounsko.

Centra Společných Služeb

Umístění kanceláře:
Lanškroun, Sokolská 288
(budova SOŠ a SOU Lanškroun)
poštovní adresa:
nám. J. M. Marků 12
563 01 Lanškroun

www.dso-lanskrounsko.cz

Ing. Jan Šebrle, manažer CSS

tel.: 602 485 177

sebrle@dso-lanskrounsko.cz

Ing. Josef Franc, specialista na VZ

tel. 604 535 909

Josef.franc@letohrad.eu